

A Topolya község területén való menetrend szerinti közúti személyszállításról szóló határozat 6. szakasza (Topolya Község Hivatalos Lapja, 2021/6. szám) és Topolya község Statútuma 68. szakasza 1. bekezdésének 2) pontja (Topolya Község Hivatalos Lapja, 2019/5. szám) alapján, Topolya Községi Tanácsa a 2022. március 29-én tartott ülésén meghozta az alábbi:

## **S Z A B Á L Y Z A T O T**

### **A TOPOLYA KÖZSÉG TERÜLETÉN MEGVALÓSULÓ MENETREND SZERINTI VÁROSI-ELŐVÁROSI KÖZÚTI SZEMÉLYSZÁLLÍTÁS TARIFARENDSZERÉRŐL**

#### **I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK**

##### 1. szakasz

E szabályzat meghatározza a Topolya község (a továbbiakban: Község) területén megvalósuló menetrend szerinti városi-elővárosi közúti személyszállítás (a továbbiakban: menetrend szerinti szállítás) tarifarendszerét, alkalmazási területét, a menetjegyek típusait, a megfizetést, a felhasználók kategóriáit és a szállítási szolgáltatás igénybevételének módját, az utasok ellenőrzését, a jegyek és bérletek árusítását.

##### 2. szakasz

A Község területén a zónatarifa-rendszert alkalmazzák, amely olyan tarifaelvek alkalmazását jelenti, amelyek alapján az utas a megfelelő jeggyel azonos árat fizet a meghatározott tarifazóna területén.

#### **II. ALKALMAZÁSI TERÜLET**

##### 3. szakasz

A zónatarifa-rendszer a Község egész területén alkalmazandó.

A Község területét, amelyen a szállítás megvalósul, 5 tarifazónára és 3 átmeneti tarifazónára osztják.

##### 4. szakasz

A tarifazónákat az alábbiak szerint osztják fel:

1) A nulladik tarifazóna Topolya települést és a Község területén lévő többi települést foglalja magában, illetve minden utazást, amely a települések területén valósul meg.

2) Az első tarifazóna az alábbi településeket foglalja magában: Topolya, Karkatur, Tomislavci, Zobnatica és Bajsa, illetve az alábbi relációkat:

(1) Húsiipari vállalat – Topolya, Karkatur;

(2) Karkatur – Topolya;

(3) Tomislavci – Topolya;

(4) Bajsa – Topolya és

(5) Zobnatica – Topolya;

illetve minden utazás, ami ezekről a településekről valósul meg Topolya irányába.

2) A második tarifazóna az alábbi településeket és relációkat foglalja magában:

(1) Kisbelgrád – Topolya;

(2) Karadorđevo – Topolya;

(3) Zentagunaras – Topolya;

(4) Njegoševo – Topolya;

(5) Pannónia – Topolya és

(6) Cserepes – Topolya;

illetve minden utazás, ami ezekről a településekről valósul meg Topolya irányába.

3) A harmadik tarifazóna az alábbi településeket és relációkat foglalja magában:

- (1) Brazília – Topolya;
- (2) Gunaras (Bogaras) – Topolya;
- (3) Szurkos – Topolya;
- (4) Krivaja – Topolya és
- (5) Bácskossuthfalva – Topolya;

illetve minden utazás, ami ezekről a településekről valósul meg Topolya irányába.

4) A negyedik zóna csak településeket és relációkat foglal magában:

- (1) Pacsér – Topolya;
- (2) Felsőroglatica – Topolya;
- (3) Pobeda – Topolya;
- (4) Svetičevo – Topolya;
- (5) Kavilló – Topolya;

illetve minden utazás, ami ezekről a településekről valósul meg Topolya irányába.

## 5. szakasz

Az átmeneti zónák az alábbiak szerint vannak felosztva:

1) Az 1/2, 2/3 és 3/4 átmeneti zóna magában foglalja a két szomszédos tarifazóna települései közötti összes utazást, kivéve a Topolya irányába történő utazást, az első tarifazóna ára szerint.

2) Az 1/3 és 2/4 átmeneti zóna magában foglalja az egy tarifazónába tartozó települések közötti utazásokat, a szomszédos tarifazónán keresztül a következő tarifazónában lévő településig, a második tarifazóna ára alapján, amely kizárná Topolyát mint kiindulási pontot vagy célállomást.

3) Az 1/4 átmeneti zóna magában foglalja az 1. tarifazónában lévő települések és a 4. tarifazónában lévő települések közötti utazásokat, illetve a 4. tarifazónában lévő településektől az 1. tarifazónában lévő településekig, a harmadik tarifazóna ára alapján, amely kizárná Topolyát mint kiindulási pontot vagy célállomást.

Az egyéni jegyet váltó utasok egy utazásra szereznek jogot, egy járművel, átszállás nélkül, azon a zónán vagy zónákon belül, amelyekre a megvásárolt jegy érvényes.

## III. JEGYTÍPUSOK ÉS FIZETÉSI RENDSZER

### 6. szakasz

Az utas a Község területén minden bejegyzett vonalon, érvényes és megfelelő bérlet vagy jegy birtokában és felmutatásával gyakorolja az utazáshoz való jogát, kivéve a jelen szabályzat 12. szakaszának 3. bekezdésében foglalt esetekben.

A bérletek és jegyek kiadása, árusítása és ellenőrzése a Község területén megvalósuló menetrend szerinti városi-elővárosi közúti személyszállítás végzésével megbízott szállító (a továbbiakban: Szállító) szervezésében történik.

### 7. szakasz

A bérletek lehetnek:

1) a járműben a sofőrtől vásárolt papíralapú – egyéni menetjegy;

2) az ellenőrtől vásárolt pótejegy;

3) érintésmentes smart kártya, melynek a memóriájában rögzítik a jegyet, az alábbiak szerint:

(1) személyre szabott műanyag smart kártya a bejegyzett megfelelő elektronikus jeggyel, elővételen;

(2) nem személyre szabott smart kártya a bejegyzett megfelelő elektronikus jeggyel, az elővételi rendszeren kívül;

(3) nem személyre szabott papír smart kártya a bejegyzett megfelelő elektronikus jeggyel, az elővételi rendszeren kívül;

(4) az NFC technológiát támogató mobiltelefon, amelyre telepítették a megfelelő alkalmazást, a bejegyzett megfelelő elektronikus jeggyel, az elővételi rendszeren kívül;

(5) azonosító különleges eseményekhez.

A személyre szabott műanyag smart kártyák a felhasználó nevére szólnak, s nem ruházhatók át másik személyre. A szállítási szolgáltatásért fizetnek vele, elővétel alapján.

A nem személyre szabott műanyag smart kártyák és papír smart kártyák átruházhatók másik felhasználóra, s a szállítási szolgáltatásért fizetnek, az elővételi rendszeren kívüli jegyekkel.

A nem személyre szabott műanyag smart kártyák korlátlan alkalommal feltölthetők, a kártya érvényességi ideje alatt, a felhasználó által megszabott összegben.

A nem személyre szabott papír smart kártyákat egyszeri napi jegyekkel töltik fel.

Az NFC technológiát támogató mobiltelefonokkal, amelyekre telepítették a megfelelő alkalmazást, a szállítási szolgáltatásért az elővételi rendszeren kívüli jegyekkel fizetnek.

A járműben a papíralapú jegyek az elővételi rendszeren kívüli jegyek, egy útra szólnak, s a járműben a sofőrtől vásárolhatók meg.

A pójtjegy a felhasználó nevére szól, s nem ruházható át másik személyre. A pójtjegyet az ellenőr adja ki azoknak az utasoknak, akik menetjegy nélkül vagy nem megfelelő menetjeggyel utaznak a járműben.

Kivételesen, az elektronikus jegyfizetési rendszer bevezetéséig, a Szállító kiadhat klasszikus, személyre szabott, kartonalapú jegyeket, az utas fényképevel és szükséges azonosító adataival.

## 8. szakasz

Az alábbi jegytípusok alkalmazhatók:

- 1) elővételi jegy;
- 2) elővételi rendszeren kívüli jegy.

## 9. szakasz

Az elővételi jegyek meghatározása a felhasználói kategóriákkal összhangban történik, és fizetős (kedvezményrel vagy kedvezmény nélkül) vagy ingyenes (ingyenes szállítás) jegyek lehetnek.

Az elővételi jegyek érvényességi idejüktől függően lehetnek félhavi, havi, féléves és éves jegyek.

Az elővételi jegyek korlátlan számú utazást tesznek lehetővé munkanapokon, szombaton, vasárnap és ünnepnapokon, a Község területén a menetrend szerinti személyszállítási rendszerben szereplő útvonalak mindegyikén, a kiválasztott zóna keretén belül és a kiválasztott időszakban.

## 10. szakasz

Az elővételi rendszeren kívüli jegyek lehetnek:

1) elektronikus jegyek bejegyezve:

(1) a megfelelő nem személyre szabott smart kártyába;

(2) az NFC technológiát támogató mobiltelefonok, amelyekre telepítették a megfelelő alkalmazást;

(3) papíralapú jegyek a járműben;

(4) pójtjegyek az ellenőrnél.

Az elővételi rendszeren kívüli jegyek szabadon értékesíthetők a menetrend szerinti szállítás minden felhasználója számára.

Az elővételi rendszeren kívüli elektronikus jegyek a megfelelő elektronikus smart kártyában vagy mobiltelefonban lévő elektronikus bejegyzések.

A járműben, a sofőrtől vett papírtjegy egy, megszakítás nélküli, egyirányú útra szól, abban a járműben, melyben a jegyet vették.

Az ellenőrtől vett pójtjegy a kiállítás pillanatától feljogosítja az utast, hogy továbbra is igénybe vegye induláskor azt a menetrend szerint szállítási szolgáltatást, amely közben az ellenőrzés során elkapták.

## 11. szakasz

A szállítási szolgáltatás árát, a bérletek kiadásának árát és a bérletek érvényességi idejét a Községi Tanács határozza meg aktusában, mégpedig a Község területén megvalósuló menetrend szerinti közúti személyszállítás Vezetőjének (a továbbiakban: Vezető) javaslatára.

#### IV. AZ UTAS

##### 12. szakasz

Az utas az a személy, aki szerződés alapján jogosult az utazásra.

Az utazásról szóló szerződés abban a pillanatban jön létre, amikor az utas megveszi a jegyet a járműben a sofőrtől, vagy a különjegyet az ellenőrtől, illetve érvényesíti az érintésmentes kártyát vagy a mobiltelefont.

A hét év alatti gyerekek, a Szerb Hadsereg hivatásos egyenruhás tagjai, a rendőrség egyenruhás tagjai és a kommunális rendőrség egyenruhás tagjai, a tűzoltó egyesületek, illetve a Község területén lévő önkéntes tűzoltó egyesületek tagjai esetében az utazási szerződés a járműbe való beszállás pillanatában jön létre, s ezeknek a személyeknek nem kötelező bérletet felmutatniuk.

A Szerb Köztársaság népképviselői a képviselői igazolványról szóló határozattal összhangban érvényesítik az utazásra való jogot.

A szállítási szolgáltatás igénybevételéhez a felhasználó köteles érvényes menetjeggyel rendelkezni, amelyet az ellenőr vagy a felhatalmazott személy kérésére köteles felmutatni ellenőrzés céljából.

A járműbe való beszálláskor az utas köteles jegyet venni a sofőrtől. A sofőrtől való jegyvásárlás esetében a felhasználó köteles az általa vásárolt jegy vagy jegyek pontos összegét átadni.

Amennyiben az utas elektronikus smart kártyával rendelkezik, köteles azt érvényesíteni.

Az érvényesítés úgy történik, hogy az utas a kártyát, illetve a mobiltelefont az érvényesítésre szolgáló berendezéshez tartja, s miután a berendezés megadta a jelet a sikeres érvényesítésről, az utazás sikeresen bejelentettnek minősül. A nem érvényesített kártyák nem megfelelő bérletnek minősülnek.

A validátorok olyan berendezések, amelyek a szállítási szolgáltatás elektronikus kommunikáció általi érvényesítésére és megfizetésére szolgálnak, mégpedig érintésmentes kártyával, az NFC technológiát támogató mobiltelefonnal, amelyekre telepítették a megfelelő alkalmazást, valamint érintésmentes fizetési kártyával.

#### V. AZ UTASOK ELLENŐRZÉSE

##### 13. szakasz

Az ellenőrzéskor a járműben tartózkodó felhasználó ellenőrzés céljából köteles átadni a jegyet vagy bérletet az ellenőrnek vagy egyéb felhatalmazott személynek, kivéve a jelen szabályzat 12. szakaszának 3. bekezdésében felsorolt személyek.

Amennyiben az ellenőrzés során a járműben tartózkodó felhasználó megtagadja, hogy ellenőrzés céljából átadja a jegyet vagy bérletet az ellenőrnek vagy egyéb felhatalmazott személynek, úgy tekintendő, hogy nem rendelkezik érvényes jeggyel.

Amennyiben a felhasználó nem rendelkezik érvényes és kifogástalan bérlettel, illetve nincs érvényes jegye, kivéve a jelen szabályzat 12. szakaszának 3. bekezdésében felsorolt személyek, vagy megtagadja, hogy ellenőrzés céljából felmutassa a bérletet, köteles megadni adatait az ellenőrnek vagy egyéb felhatalmazott személynek.

Annak a felhasználónak az ellenőrzése, aki az ellenőrzés során a járműben nem rendelkezik érvényes és kifogástalan bérlettel vagy érvényes jeggyel, az utas vagy az ellenőr kérésére a megállóban is befejezhető.

##### 14. szakasz

A járműben érvényes és kifogástalan bérlet vagy érvényes jegy nélkül utazó felhasználó az ellenőr kérésére pótgjegyet válthat.

A pótjegy kötelezően tartalmazza:

- 1) a felhasználó adatait (család- és utónév, személyi szám és egyébek);
- 2) a pótjegy árát;
- 3) a közúti személyszállítás vonalát;
- 4) a kiadás dátumát és időpontját, valamint az ellenőr hivatalos számát.

A pótjegy kiváltásával, a kiadás pillanatától kezdve, a felhasználó jogot szerez a megkezdett utazás folytatására.

Az az utas, aki a szállítási szolgáltatásért pótjeggyel fizetett, minden következő ellenőrzés során a pótjegy mellett köteles azonosító adatait is bemutatni az ellenőrnek.

A pótjegyet nem váltó felhasználónak jegyzőkönyvet és szabálysértési meghagyást írnak ki. A jegyzőkönyv az illető alábbi adatait tartalmazza:

- 1) család- és utónév, személyi szám;
- 2) cím;
- 3) az azonosító okmány száma;
- 4) az azonosító okmányt kiadó szerv.

Az ellenőrzés pillanatában a járműben tartózkodó, érvényes jeggyel nem rendelkező és pótjegyet sem váltó felhasználó adatait az ellenőr hivatalos nyilvántartásba veszi, és szabálysértési meghagyás kiírása céljából bemutatja az illetékes szolgálatnak.

Az ellenőr a felhasználónak átadja a jegyzőkönyv egy példányát.

Az ellenőrzés pillanatában a járműben tartózkodó, érvényes jeggyel nem rendelkező és különjegyet sem váltó felhasználó a jegyzőkönyv, illetve a szabálysértési meghagyás átadását követően köteles az első megállóban leszállni a járműről. Amennyiben az illető nem száll le a járműről, az ellenőr utasíthatja a sofőrt, hogy álljon meg a megállóban és tartsa ott a járművet.

A szabálysértési meghagyás átadása és fizetése a szabálysértési eljárást szabályozó törvénnyel összhangban történik.

Az ellenőr ellenőrzéskor kérheti a rendőrkapitányság, illetve a kommunális rendőrség segítségét.

Azokon a vonalakon, amelyeket a bérletek érvényesítését a sofőr követi nyomot, a sofőr köteles megállítani a járművet mindaddig, amíg az illető nem vált jegyet, vagy nem érvényesíti sikeresen a bérletet, illetve nem száll le a járműről.

## VI. A FELHASZNÁLÓK KATEGÓRIÁI

### 15. szakasz

Kategóriától függően, a felhasználók az elővételi rendszerben az alábbi módokon valósíthatják meg a szállítási szolgáltatást:

- 1) fizetős szállítás kedvezmény nélkül vagy kedvezménnyel;
- 2) ingyenes szállítás korlátlan időtartamban, bérlet nélkül, valamint korlátozott időtartamban bérlettel.

### 16. szakasz

Azok a személyek utazhatnak kedvezményesen (kedvezményes felhasználói kategóriák), megfelelő bérlet vagy jegy mellett, akiknek Topolya község területén lakhellyel rendelkeznek, az alábbiak szerint:

- 1) felsőoktatási intézmények diákjai, 26 éves korig;
- 2) hadi-katonai rokkantak, valamint békeidei katonai rokkantak, 20-40 %-os rokkantsággal;
- 3) háború polgári rokkantjai, 20-40 %-os testi sérüléssel;
- 4) tartósan munkaképtelen személyek;
- 5) dializált személyek;
- 6) a pénzbeli szociális segélyre jogosult személyek és a jog elismeréséről szóló végzésben foglalt családtagjaik, azzal a feltétellel, hogy e jogosultságukat nem érvényesítették más alapon;
- 7) öregségi/korengedményes öregségi vagy rokkantsági nyugdíjban részesülők;

- 8) családi nyugdíjban részesülők;
- 9) a 65 évnél idősebb személyek;
- 10) a Topolya Község területén foglalkoztatási teendőikben illetékes szervezet nyilvántartásában szereplő munkanélküli személyek.

A jelen szakasz 1. bekezdésének 1. és 2. pontjában foglalt felhasználók, akik lakhellyel rendelkeznek Topolya község területén, s belföldön, másik községben lévő vagy külföldi iskola, illetve egyetem diákjai, a megfelelő bérlet vagy jegy mellett kedvezményesen vehetik igénybe a fizetős szállítási szolgáltatást.

Az 1. bekezdés 1), 6) és 10) pontjában szereplő felhasználóknak a bérleteket korlátozott időtartamra adják ki, legfeljebb egy évre.

A jelen szakasz 1. bekezdésének 8) pontjában szereplő felhasználók esetében, akiknek a bérleteket a Köztársasági Nyugdíj- és Rokkantbiztosítási Alap nyugdíjjogosultsági kérelem benyújtásáról szóló, eredeti igazolása alapján adják ki, azok korlátozott időtartamra, legfeljebb hat hónapra szólnak.

A jelen szakasz 1. bekezdésének 10) pontjában szereplő felhasználóknak a bérleteket korlátozott időtartamra, legfeljebb három hónapra adják ki.

#### 17. szakasz

A jelen szabályzat 16. szakaszában szereplő felhasználók a megfelelő, személyre szabott kártyára jogosultak, a bérlet kiadása iránti kérelem alapján.

A személyre szabott kártya kiadásával a benyújtott kérelem jóváhagyottnak minősül.

Amennyiben az eljárás során megállapításra kerül, hogy az illető nem jogosult a személyre szabott kártyára, döntéshozatal céljából a közúti személyszállítás Vezetőjéhez nyújthat be kérelmet.

Amennyiben a Vezető az utólag lefolytatott eljárás során megállapítja, hogy a teljesültek a feltételek, jóváhagyja a személyre szabott kártya kiadását, illetve ha azt állapítja meg, hogy nem teljesültek a feltételek, a kérelem elutasításáról szóló döntést hoz.

#### 18. szakasz

A bérlet vagy jegy nélküli, korlátlan idejű ingyenes szállítási szolgáltatást (ingyenes utazás) az alábbi személyek valósítják meg:

- 1) hét év alatti gyerekek és kísérőik;
- 2) a Szerb Hadsereg hivatásos egyenruhás tagjai;
- 3) a rendőrség és a kommunális rendőrség egyenruhás tagjai;
- 4) a tűzoltó egyesületek egyenruhás tagjai;
- 5) az önkéntes tűzoltó egyesületek tagjai, a megfelelő azonosító mellett.

#### 19. szakasz

A korlátozott időtartamú, legfeljebb a kártya érvényességi idejére szóló ingyenes szállítási szolgáltatást (ingyenes utazás), a megfelelő bérlettel az alábbi személyek valósítják meg:

- 1) az iskoláskor előtti intézményekbe járó gyerekek;
- 2) az általános iskolás diákok 17 éves korig, valamint 19 éves korig a fejlődési rendellenességgel élő diákokat oktató általános iskolák diákjai, illetve kísérőik;
- 3) a középiskolás diákok 20 éves korig;
- 4) hadi-katonai rokkantak és békeidei katonai rokkantak 50-100 %-os rokkantsággal, valamint a háború polgári rokkantjai 50-100 %-os testi sérüléssel;
- 5) látássérült személyek és kísérőik a látássérült személy jelenlétében;
- 6) állandó ápolási segélyben részesülő, fogyatékossgal élő személyek;
- 7) a cerebrális parézisben, gyermekbénulásban, plégiában, izomdisztrófiában, sclerosis multiplexben vagy hemofiliában szenvedők, valamint a közepes, súlyos és igen súlyos mentális retardációban szenvedők, valamint olyan fejlődési rendellenességben szenvedők, akiknél teljes munkaképesség-csökkenést vagy tartós munkaképtelenséget állapítottak meg, vagy állandó ápolási

segélyre jogosultak (fogyatékosággal élő személyek) és kísérőik, amikor a fogyatékosággal élő személlyel vannak;

8) a Néphős rend birtokosai, az 1941-es Partizán Emlékérem birtokosai és azok a felhasználók, akik e jogot szövetségi és köztársasági előírások alapján szerezték, azzal a feltétellel, hogy az illetékes szerv által kiadott, e státust igazoló megfelelő azonosítóval rendelkeznek.

A jelen szakasz 1. bekezdésében szereplő személyek azzal a feltétellel élhetnek az ingyenes szállítási szolgáltatással, hogy lakhellyel rendelkeznek Topolya község területén, kivéve a 6) pont alatt szereplő személyek, akik azzal a feltétellel élhetnek az ingyenes szállítási szolgáltatással, hogy lakhellyel rendelkeznek a Szerb Köztársaság területén.

A jelen szakasz 1. bekezdésének 3) és 4) pontjában szereplő személyeknek a bérleteket korlátozott időre, legfeljebb egy évre adják ki.

A kártyák érvényességi idejét a jelen szabályzat 11. szakaszában foglalt aktus állapítja meg.

A jelen szakasz 1. bekezdésében szereplő személyek számára a korlátozott időtartamú, ingyenes szállítási szolgáltatás (ingyenes utazás) igénybevételéhez, a megfelelő bérlet mellett, a jelen szabályzat 11. szakaszában foglalt aktusban előírható az éves elektronikus regisztrációra vonatkozó fizetési kötelezettség.

## 20. szakasz

A személyek státuszukat eredeti személyes dokumentumok, bizonylatok és igazolások, illetve a meghatározott kategóriához való tartozást igazoló egyéb dokumentumok bemutatásával bizonyítják, fénymásolat melléklésével.

## VII. JEGYÁRUSÍTÁSI RENDSZER

### 21. szakasz

A fizetős szállítási szolgáltatás igénybevételéhez minden jegytípus értékesítését a Község területén a menetrend szerinti személyszállítással megbízott szállító szervezi meg és bonyolítja le.

Az elővételi jegyek árusításához a szállító köteles egy vagy több megfelelő helyiséget biztosítani, amelyeknek az utasok vonzáskörzetében kell lenniük.

Az ingyenes utazásra jogosult utasok listáit a közúti személyszállítás vezetője készíti el, és megküldi a szállítónak.

Az elővételi jegyek kiadásáról a szállító vezet nyilvántartást, amely naprakész, pontos és biztonsági intézkedésekkel van védve az illetéktelen hozzáféréstől és használatától.

## VIII. A JEGYÁRAK MEGHATÁROZÁSÁNAK ÉS KORRIGÁLÁSÁNAK MÓDJA ÉS ELJÁRÁSA

### 22. szakasz

A egyéni jegyen első zónában érvényes ára (tarifamodul) képezi az alapját a többi zónában érvényes ár meghatározásának, amely alapján meghatározzák a tarifákat az alábbi arányok alapján:

0. ZÓNA : 1. ZÓNA : 2. ZÓNA : 3. ZÓNA : 4. ZÓNA = 0,5 : 1 : 1,5 : 1,8 : 2

A tarifa a Községi Tanács határozatával módosítható, a közúti személyszállítás vezetőjének javaslatára.

Az elővételi, illetve a havi jegyek árát úgy számolják ki, hogy az egyéni utazásra szóló jegy árát megszorozzák a hónapban lévő munkanapok számával (vagy havonta átlagosan 22 nappal), s a kapott összegből levonják a jóváhagyott kereskedelmi vagy egyéb kedvezményt.

A kedvezmény mértékét a jelen szabályzat 11. szakaszában foglalt aktusban határozzák meg.

## IX. FELÜGYELET

## 23. szakasz

A jelen szabályzat rendelkezéseinek végrehajtását a közúti személyszállítás vezetője felügyeli.  
A szállító köteles az eladott és kiadott jegyekről kategóriánként megfelelő jelentéseket küldeni.

## X. ÁTMENETI ÉS ZÁRÓ RENDELKEZÉSEK

### 24. szakasz

E szabályzat meghozatala napján lép hatályba, s megjelenik Topolya Község Hivatalos Lapjában.

TOPOLYA KÖZSÉG  
KÖZSÉGI TANÁCS  
Szám: 110-5/2022-V  
Kelt: 2022. 03. 29-én  
Topolya

Szatmári Adrián, s.k.  
Topolya község  
elnöke